

MOTOR / BAUART

1- Zylinder, 4-Takt, i-get mit
Start-Stopp-Automatik

HUBRAUM

125 cm³

BOHRUNG X HUB

52 x 58,7 mm

LEISTUNG

11 kW (15 PS) bei 8.750 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

12 Nm bei 6.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nassumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

Stufenloses Automatikgetriebe

KUPPLUNG

Fliehkraft-Trockenkupplung

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Doppelschleifenrahmen aus hochfestem
Stahlrohr

VORDERRADFÜHRUNG

Hydraulische Teleskopgabel, Ø 33 mm

HINTERRADFÜHRUNG

Triebsatzschwinge; zwei hydraulische
Federbeine; Federvorspannung
einstellbar

FEDERWEG VORNE / HINTEN

120 / 102 mm

BREMSE VORNE

Wave-Bremsscheibe Ø 260 mm, CBS,
Doppelkoben-Bremszange

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse Ø 220 mm, CBS

FELGE / RAD VORNE

Aluminium-Leichtmetallrad; 2,50 x 14

FELGE / RAD HINTEN

Aluminium-Leichtmetallrad; 3,00 x 13

REIFEN VORNE

110 / 80 - 14; TL

REIFEN HINTEN

130 / 70 - 13; TL

LÄNGE / BREITE / HÖHE

1.920 / 765 / 1.295 mm

RADSTAND

1.350 mm

SITZHÖHE

799 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG*

144 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

340 kg

TANKINHALT

ca. 9 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei

ABGASNORM

Euro 5

VERBRAUCH NACH WMTC

2,5 l/100 km

CO²-EMISSION

60 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

99 km/h

* Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.