

<b>MOTOR / BAUART</b>	1- Zylinder, 4-Takt, i-get	<b>BREMSE VORNE</b>	Scheibenbremse Ø 220 mm, Doppelkoben-
<b>HUBRAUM</b>	49 cm <sup>3</sup>	<b>BREMSE HINTEN</b>	Bremszange
<b>BOHRUNG X HUB</b>	39 x 41,4 mm	<b>FELGE / RAD VORNE</b>	Trommelbremse Ø 140 mm
<b>VERDICHUNG</b>	11,6 ± 0,8 : 1	<b>FELGE / RAD HINTEN</b>	3,00 x 12", Aluminium-Leichtmetallrad
<b>LEISTUNG</b>	2,4 kW (3,26 PS) bei 7.000 U/min	<b>REIFEN VORNE</b>	3,00 x 12" Aluminium-Leichtmetallrad
<b>MAXIMALES DREHMOMENT</b>	3,3 Nm bei 6.250 U/min	<b>REIFEN HINTEN</b>	120/70-12" 58P
<b>KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG</b>	Elektronische Benzineinspritzung	<b>LÄNGE / BREITE / HÖHE</b>	120/70-12" 58P
<b>KÜHLUNG</b>	Luft	<b>RADSTAND</b>	1.965 / 690 / 1.170 mm
<b>ÖLVERSORGUNG</b>	Nassumpfschmierung	<b>SITZHÖHE</b>	1.360 mm
<b>STARTER</b>	Elektro	<b>LEERGEWICHT FAHRFERTIG*</b>	775 mm
<b>GETRIEBE</b>	Stufenloses Automatikgetriebe	<b>TANKINHALT</b>	125 kg
<b>KUPPLUNG</b>	Fliehkraft-Trockenkupplung	<b>KRAFTSTOFFART</b>	ca. 7 Liter
<b>RAHMEN / FAHRWERK</b>	Stahlrohr	<b>ABGASNORM</b>	Superbenzin bleifrei
<b>VORDERRADFÜHRUNG</b>	Hydraulische Teleskopgabel, Ø 76 mm	<b>VERBRAUCH NACH WMTC</b>	Euro 5
<b>HINTERRADFÜHRUNG</b>	Hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	<b>CO<sup>2</sup>-EMISSION</b>	2,4 l/100km
		<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT</b>	57 g/km
			45 km/h