



(Vespa Primavera) ^{RED} 50

Motor / Bauart	1-Zylinder-Viertakt, 3-Ventile, i-get
Hubraum	49 cm ³
Leistung	2,2 kW (2,99 PS) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	2,9 Nm bei 7.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Luft
Ölversorgung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe
Kupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Hinterradführung	Triebsatzschwinge, hydraulisches Monofederbein
Bremse vorne	Stahlbremsscheibe Ø 200 mm; hydraulisch
Bremse hinten	Trommelbremse Ø 140 mm
Fahrassistenzsysteme	/
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Reifen vorne	110/70 - 12; TL
Reifen hinten	120/70 - 12; TL
Länge / Breite / Höhe	1.870 / 735 / 1.150 mm
Radstand	1.330 mm
Sitzhöhe	790 mm
Leergewicht fahrfertig	115 kg
Zul. Gesamtgewicht	295 kg
Tankinhalt	ca. 7,5 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Abgasnorm	Euro 5
Verbrauch nach WMTC	2,5 l/100km
CO²-Emission	57 g/km
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h